

<b>Notice d'avertissement</b>	NF EN 61851-23:2014-11
<b>Date</b>	2017-12-01

2017-12 / 28292

### Informations importantes portant sur l'IEC 61851-23:2014-03 (NF EN 61851-23:2014-11) et l'ISO 17409:2015-12 (NF EN ISO 17409:2017-12)

Ci-après, l'IEC et l'ISO fournissent des informations importantes relatives à l'utilisation des normes suivantes:

- IEC 61851-23:2014-03 (NF EN 61851-23:2014-11)  
"Système de charge conductive pour véhicules électriques – Partie 23: Borne de charge en courant continu pour véhicules électriques", paragraphe CC.4.7 (de l'Annexe CC) „Capacité Y de sortie maximale de la borne de charge à courant continu pour véhicule électrique“
- ISO 17409:2015-12 (NF EN ISO 17409:2017-12) "Véhicules routiers à propulsion électrique -- Connexion à une alimentation électrique externe -- Exigences de sécurité".

En raison des évolutions techniques dans le domaine de la charge des véhicules électriques, les exigences figurant dans l'IEC 61851-23:2014-03 (NF EN 61851-23:2014-11) en vue de remplir l'objectif de sécurité "Protection contre les chocs électriques" en condition de premier défaut en limitant l'énergie capacitive, peuvent ne pas englober toutes les combinaisons possibles de bornes de charge et véhicules.

Étant donné que le processus de charge relie l'infrastructure de charge avec le véhicule électrique, les exigences stipulées dans l'ISO 17409:2015-12 (NF EN ISO 17409:2017-12) sont également applicables à la sécurité électrique du processus de charge. La limitation de l'énergie capacitive ne constituera pas une approche suffisante pour répondre à l'objectif de sécurité de "Protection contre les chocs électriques" en condition de premier défaut dans tous les cas pertinents. D'où la publication de cet avertissement concernant les deux normes précitées.

Comme toujours, il est vivement recommandé que les utilisateurs des normes réalisent, en outre, une appréciation du risque. En particulier dans ce cas, les utilisateurs des normes doivent choisir les moyens appropriés pour satisfaire aux exigences de sécurité dans le cadre du système de borne de charge et de véhicule électrique.

Les experts techniques des comités compétents ISO et IEC effectuent actuellement des travaux, en vue d'intégrer des informations et mesures complémentaires dans les normes en la matière.